

12. Motorszerelő

(Ezen különpróbához nem feltétlen elég az 1 év felkészülési idő)



Követelmények:

- 14 éves korhatár;
- A Próbázónak rendelkeznie kell egy segédmotor kerékpárral (vagy motorral működő dologgal) a próbáztatóval egyeztetve;
- Kétütemű motorok (Simson, Jawa, stb.) javítása, karbantartása, felújítására;
- A személygépjárművek karbantartó munkálatai (90 –es évekig bezárólag) az ún. klasszikus “karburátoros gépjárművek”;
- 1. Ismertesd a rajzok segítségével a belsőégésű motorok (két és négyüteműek) szerkezetét és működését. Ismerj fel 12 bemutatott alkatrészt;
- 2. Ismerd fel a gyakorlatban a hibás elő- és utógyújtást, a rossz keverést, a túlolajzást;
- 3. Végezz általános karbantartó munkálatokat egy gépjárművön. (Olajcsere, zsírozás, hűtővíz, kerekek átcserélése, stb.);
- 4. Cserélj gyújtógyertyákat, végezz azokon állítást, tisztítást;
- 5. Szedj szét, tisztíts meg, és rakj össze egy kismotort. (Ügyelj a megfelelő szerzőszámok használatára, az alkatrészek tisztántartására, előolajozásra, stb.);
- 6. Indíts be és kezelj:
 - a. egy fűvágógépet (berántósat)
 - b. egy csónakmotort
 - c. egy motorkerékpárt
 - d. egy szivattyút, áramfejlesztőt

Jelvénye:

33 mm átmérőjű, 2mm szélességben pirossal szegett körben cserkészing színű alapon egy stilizált fekete regulátor.

Irodalom, segédanyagok:

Jurek Aurél: Belsőégésű motorok, Tankönyvkiadó, Bp, 1957;

Surányi Endre: Az autó, Táncsis Kiadó, Bp, 1963.

Phil Mather: Robogók. Szerviz és javítás (maróti könyvek)